



2

negyed óra alatt valóságos tengerre változtak.

Benn a pályaudvaron az első és második sínpar mélyen, fél méternyi vízállás alatt állott. Különös bizarr látványt nyújtott, mikor a pályaudvar száz és száz villany- és gázlámpa egy valóságos tengeráradatban nézegette magát. A vasuti alkalmazottak, minthogy hidakat nem tudtak hirtelen rögtönözni, térdig érő vízben, lámpákkal kezükben gázoltak keresztül a vizen. Persze nem látva az akadályokat, mely lábaik alatt ágoskodott, hol egyik, hol a másik bukott bele a kellemetlen vendég ölébe.

A hatalmas víztömeg a vasuti peront választotta medencének s lassu méltósággal huzódott lefelé a Tóváros felé. Utját nem állhatta senki. Az állomás személynete dühösen nézte, hogy ott a hol ők óriási vasszörnyetegeket kormányoztak eddig idestova, most lomhán, korlátlan hatalommal terjeszkedik egy olyan hatalmasság, amely ellen hasztalan az emberi okosság, erő és tudomány.

A fűtőház, a délyvasuti műhely minden helyisége — mélyebben fekvővén — mind-mind legalább félméternyi víz alá kerültek. Az állomás pinchelyiségei telve lettek.

### A burtelep.

Érdekes látványt képezett a burtelep. Ember a vasut felől nem közelíthette meg. A vízáradat oly erővel száguldott lefelé, hogy vele szembemenni kizárt lehetetlenség volt. A vasuton tutajokat készítettek és lámpával világítva eveztek felfelé. A kocsiuton csak könnyen haladtak, de mihelyt az árok környékére jutottak, a rohanó áradat teljességgel lehetetlenné tette

a szembe menést. Borzalmasságában is érdekes kép volt, a midőn az egész telep egy tófükrét képezte. Az apró, rendetlenül épített házak valamennyien ki voltak világítva. Apró fényük csillogva, imbolyogva verődött vissza a fodrozó hullámok tükrén. A nagy csöndességben segélykiáltások zaja szűrődött a vasut felé. Segítségét azonban senki szolgáltatni nem tudott. A tutajokat lehetetlen volt a vízzel szembe közlekedni. Nagyobb csónakokat pedig a melyen több ember szállhatott volna, senki a közelben nem talált. Azok lenn a Sós-tón vannak s ki számíthat arra, hogy Fehérvárott vízáradás legyen és csónakokkal kelljen az emberek megmentésére sietni!

Hogy mily óriási víztömeg vonult le tegnap a környék magasabb helyeiről, kitűnik abból hogy az Aszalvölgyet keresztül szelő lovasberényi országutat tegnap elborította a víz.

A templomhátról lerohanó víz az Öreghegy egyes részét elborította. A pincek, házak több helyütt megteltek vízzel. Sok helyen a szőlőkertek félkaró magasságig vízzel vannak borítva, a Nyergesdülő különösen sokat szenvedett a vízáradástól.

A Viziváros majdnem minden újabb utcái víz alatt áll. A József-utca 26. sz. ház lakóit az este ki kellett költöztetni. Egy anya gyermeket szült, a mentők az ablakon keresztül szállították a kórházba.

A mélyebben fekvő házak istállói, mellékhelyiségei mind víz alatt vannak. A háziállatokat kihajtották és védettebb helyekre szállították. Trummer Sándor vendéglősnek egy szép kövér kocája a kés elől hirtelen a vízbeulását választotta.

A burtelepen a mentők kiszállították

egy-egy házak lakóit. A tűzoltóság egész éjjel szivattyúzta a házakból a vizet.

A Vizivárosban különösen a rossz csatornázás bosszulta meg magát. Az elegáns, karcsu, patkányok számára berendezett csatornák elégteleneknek bizonyultak, a víz mindenütt elborította az utcákat és befolyt a házakba.

A cigánytelepen nagy a riadalom. A purdék a hegyhátra menekülve remegnek a víztől és kórusban visítják, hogy mentse meg őket a város a mosakodástól.

A forgalom Csikvár felől megakadt.

A bicskei vonat visszatért, mert Pátkánál a víz átszakította a töltést.

A Rácváros, a Grósz-telep el van árasztva. A Szárazrétiék szintén segélyt kérnek.

A seregélyesi-ut mentéről állandóan vészkiáltások hallatszanak. Az emberek a háztetőkre menekültek és onnan kérnek segítséget. A burtelepen eddig két ház összedőlt: Gerőfi pályamesteré és Kajtor mozdonyvezetőé. Sok helyről kiköltöztek.

A vízállás 2 órakor éjjel érte el legmagasabb fokát, azóta csökken, most már 20—25 cm-t. De emelkedik a Széchenyi-utca vasuton aluli részén, a rétek ugyanis, a melyek az éjjel magukba fogadták a nagy víztömeget, megteltek, kellő lefolyásuk nincs s így az ártér változik a víz nyomása miatt s fenyegetve fordul vissza a habzó ár a Széchenyi-utca déli részére.